



## Les cinq règles de l'éco-conduite (1)



*Rouler avec un rapport le plus élevé possible et un nombre de tours le plus bas possible.*

L'éco-conduite est un style de conduite permettant de conduire intelligemment dans l'optique de réduire la consommation de carburant. En effet la réduction de la consommation de carburant implique une réduction d'émission de GES, de taux d'accident et permet également de sérieuses économies d'argent. Avec l'éco-conduite, le conducteur se donne les moyens de conduire en toute sécurité tout en faisant des économies et en réduisant les impacts de son véhicule sur l'environnement.



*Accélérer franchement en enfonçant la pédale au 3/4 pour ensuite relâcher la pression et stabiliser sa vitesse.*



*Passer rapidement au rapport supérieur (2500 tr/min) et rétrograder tard.*



*Rouler en anticipant : éviter d'accélérer, de freiner ou de passer les vitesses inutilement.*



*Eteindre le moteur dès lors que le véhicule est à l'arrêt plus de 30 secondes.*



## Les cinq règles de l'éco-conduite (2)



*Rouler avec un rapport le plus élevé possible et un nombre de tours le plus bas possible.*



*Accélérer franchement en enfonçant la pédale au 3/4 pour ensuite relâcher la pression et stabiliser sa vitesse.*

L'énergie nécessaire au déplacement d'un véhicule est très réduite (25 kW pour une vitesse de 120 km/h) alors que les accélérations rapides et les freinages brusques sont très consommateurs en carburant. Il est donc recommandé de maintenir une vitesse stable tout au long du trajet car plus la vitesse d'un véhicule est stable, moins sa consommation est importante. Utiliser le régulateur de vitesse notamment sur autoroute. Ce comportement implique une forte anticipation des conditions de trafic de la part des éco-conducteurs : il est inutile d'accélérer si l'on voit par exemple que le feu va passer au rouge.



*Passer rapidement au rapport supérieur (2500 tr/min) et rétrograder tard.*



*Rouler en anticipant : éviter d'accélérer, de freiner ou de passer les vitesses inutilement.*



*Eteindre le moteur dès lors que le véhicule est à l'arrêt plus de 30 secondes.*



## Les cinq règles de l'éco-conduite (3)



*Rouler avec un rapport le plus élevé possible et un nombre de tours le plus bas possible.*



*Accélérer franchement en enfonçant la pédale au 3/4 pour ensuite relâcher la pression et stabiliser sa vitesse.*



*Passer rapidement au rapport supérieur (2500 tr/min) et rétrograder tard.*

Changer les rapports à bas régime moteur (pour les véhicules à boîte de vitesse manuelle) Afin de limiter le régime moteur et d'utiliser l'efficacité du moteur de façon optimale, un régime maximal de 2500 tr/min pour monter les rapports est recommandé pour les véhicules à essence. Concernant les véhicules à moteur diesel, le régime maximal de 2000 tr/min est recommandé pour monter les rapports. Cette mesure limite le régime moteur et, par conséquent, la consommation de carburant.



*Rouler en anticipant : éviter d'accélérer, de freiner ou de passer les vitesses inutilement.*



*Eteindre le moteur dès lors que le véhicule est à l'arrêt plus de 30 secondes.*



## Les cinq règles de l'éco-conduite (4)

 *Rouler avec un rapport le plus élevé possible et un nombre de tours le plus bas possible.*

 *Accélérer franchement en enfonçant la pédale au 3/4 pour ensuite relâcher la pression et stabiliser sa vitesse.*

 *Passer rapidement au rapport supérieur (2500 tr/min) et rétrograder tard.*

 *Rouler en anticipant : éviter d'accélérer, de freiner ou de passer les vitesses inutilement.*

L'anticipation du trafic permet de maintenir une vitesse stable et donc de consommer un minimum de carburant, d'éviter les freinages et accélérations non nécessaires, de laisser le véhicule décélérer seul avec un rapport élevé (la consommation est alors nulle sur le parcours si le véhicule est équipé de l'injection électronique).

 *Eteindre le moteur dès lors que le véhicule est à l'arrêt plus de 30 secondes.*



## Les cinq règles de l'éco-conduite (5)

 *Rouler avec un rapport le plus élevé possible et un nombre de tours le plus bas possible.*

 *Accélérer franchement en enfonçant la pédale au 3/4 pour ensuite relâcher la pression et stabiliser sa vitesse.*

 *Passer rapidement au rapport supérieur (2500 tr/min) et rétrograder tard.*

 *Rouler en anticipant : éviter d'accélérer, de freiner ou de passer les vitesses inutilement.*

 *Eteindre le moteur dès lors que le véhicule est à l'arrêt plus de 30 secondes.*

Utiliser la fonction Eco-conduite sur l'ordinateur de bord des nouveaux véhicules.

Initialiser au départ de votre trajet, et tentez de battre votre score !!!

